TXED

Power Your Ride to a Greener Future

Manual del usuario de la bicicleta eléctrica de neumáticos anchos



Modelo: la china estilo
Marca: TXED
Versión: V1.0 (junio de 2026)

Por favor, escanee el código QR para ver el video de instrucciones de montaje.

Índice

1. Bienvenida y garantía

2. Instrucciones importantes de seguridad

3. Descripción general del producto y lista de piezas

4. Guía de montaje

5. Carga y mantenimiento de la batería

6. Panel de operación y control

7. Revisión y ajuste previos a la marcha

8. Mantenimiento y limpieza habituales

9. Resolución de problemas y servicio posventa

1. Bienvenida y garantía

Gracias por comprar la bicicleta eléctrica de montaña TXED. Este producto se fabrica conforme a los más altos estándares de rendimiento y seguridad, con garantía integral. Lea atentamente este manual antes de usar el producto y consérvelo para futuras consultas.
A partir de la fecha de compra, este producto está garantizado contra defectos de fabricación y de componentes. Durante el período de garantía, si el producto presenta defectos bajo uso y mantenimiento normales, decidiremos según cada caso su reparación, sustitución o reembolso.

1.1.1 Cuadro y horquilla: garantía de 12 meses.
1.1.2 Todos los componentes electrónicos: garantía de 12 meses.
1.1.3 Otras piezas mecánicas no fungibles: garantía de 7 meses (las piezas de desgaste —como frenos, pata de apoyo, puños, sillín, pedales, cubiertas, cámaras, cinta de manillar, luces, timbre, reflectores, rayos, etc.— no están cubiertas por la garantía).
El cliente debe diagnosticar la falla dentro de los 3 días hábiles y notificárnosla por escrito:

Defecto de fabricación: proporcionamos las piezas sin cargo y asumimos el flete; el cliente asume los costos de mano de obra locales.
Defecto no atribuible a la fabricación: proporcionamos las piezas, pero el costo de las piezas y el flete corren por cuenta del cliente o del usuario final; la mano de obra corre por cuenta del cliente.

2. Instrucciones importantes de seguridad

Manual general de seguridad para bicicletas eléctricas

Versión para Argentina · Conforme a la Ley N.º 6164 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y a las normas correspondientes de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina

⚠ Advertencia general — Lea atentamente antes de usar
No utilice la bicicleta sin haber leído y comprendido este manual. Consérvelo para futuras consultas. Edad mínima legal para circular: 16 años (en toda la Argentina). Todos los ciclistas deben usar un casco homologado (requisito unificado de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y de todo el país). Esta bicicleta es solo para un ocupante; está prohibido transportar personas.

Parámetros legales del vehículo: potencia máxima nominal: 250 W. Velocidad máxima con asistencia: 25 km/h (al alcanzar esa velocidad, el motor se corta automáticamente), queda terminantemente prohibido modificar, anular o alterar el dispositivo limitador de velocidad del vehículo.

2.1 Equipamiento obligatorio por ley

Todos los accesorios del vehículo deben mantenerse en buen estado y en condiciones de uso:

2.1.1 Sistema de frenos delantero y trasero en buen funcionamiento (el motor se corta automáticamente al frenar).

2.1.2 Luz blanca delantera + luz roja trasera (garantizan la visibilidad en la conducción nocturna).

2.1.3 Dispositivos reflectantes delanteros, traseros y laterales completos.

2.1.4 Timbre / bocina con sonido claro.

2.2 Seguridad en la conducción (normas de tránsito)

Reglas básicas de circulación

2.2.1 Circule por la ciclovía o la bicisenda; está prohibido circular por la vereda.

2.2.2 Respete los límites de velocidad: en modo asistido, máximo 25 km/h; Cumpla con las normas de límite de velocidad específicas de la ciudad para los carriles bici y las calles

2.2.3 Nacional de Seguridad Vial de Argentina).
Está prohibido retroceder, cruzar con el semáforo en rojo o adelantar por la derecha. Al pasar por una intersección, reduzca la velocidad, observe el tránsito a ambos lados y ceda el paso a los peatones.

2.2.4 Está prohibido ingresar a autopistas y rutas nacionales; solo se puede circular por calles urbanas y bicisendas.

Equipo de protección personal (obligatorio / recomendado)

2.2.5 Use siempre un casco homologado y ajústelo firmemente a la cabeza.

2.2.6 Para circular de noche o con lluvia, use ropa de colores vivos y con elementos reflectantes.

2.2.7 Se recomienda usar guantes y calzado cerrado.

2.2.8 Se recomienda usar anteojos de protección para bloquear el polvo y los insectos.

Conductas prohibidas al circular

2.2.9 Queda terminantemente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol, de drogas o de medicamentos que afecten la capacidad de juicio.

2.2.10 Durante la marcha está prohibido usar el teléfono, auriculares u otros dispositivos que distraigan la atención.

2.2.11 Está prohibido realizar acrobacias, participar en carreras o remolcar otros vehículos.

2.2.12 Está prohibido transportar objetos voluminosos que puedan obstruir la visión o afectar el equilibrio del vehículo.

2.2.13 No circule con mal tiempo (lluvia intensa, granizo, nieve o viento fuerte).

2.3 Seguridad de la batería y de la carga (riesgo de incendio)

Normas de uso seguro de la batería

2.3.1 Use únicamente la batería y el cargador originales del fabricante.
2.3.2 No desarme, perfore ni doble la batería, y evite golpes y vibraciones fuertes.
2.3.3 Mantenga la batería lejos del fuego, del agua y de ambientes húmedos; la temperatura ambiente de uso no debe superar los 40 °C ni ser inferior a 0 °C.
2.3.4 Si la batería presenta hinchazón, calentamiento anómalo, olor extraño o humo, deje de usarla de inmediato, aléjese del vehículo y comuníquese con el servicio posventa oficial.
2.3.5 No deje la batería expuesta a la luz solar directa durante períodos prolongados.

Normas de seguridad para la carga

2.3.6 Cargue en un lugar ventilado, seco y alejado de materiales inflamables (madera, papel, telas, etc.).
2.3.7 Durante la carga, nunca cubra la batería ni el cargador.
2.3.8 Está prohibido cargar en interiores, pasillos, ascensores, dormitorios, baños u otros lugares similares.
2.3.9 Al terminar de circular, espere 20 minutos a que la batería se enfríe antes de cargarla.
2.3.10 Conecte el cargador directamente a un tomacorriente de pared; no use zapatillas sobrecargadas ni prolongadores.
2.3.11 No deje la carga sin supervisión y desconecte la alimentación en cuanto la batería esté cargada.

Requisitos de almacenamiento de la batería

2.3.12 Para el almacenamiento prolongado, conviene mantener la carga de la batería entre el 50 % y el 70 %; no la guarde totalmente cargada ni descargada.
2.3.13 El lugar de almacenamiento debe ser fresco y seco, con una temperatura ambiente de entre 10 °C y 25 °C.
2.3.14 Si el vehículo permanece mucho tiempo sin uso, recargue la batería una vez por mes. Si no se usa por más de dos semanas, retire la batería del vehículo y guárdela por separado.

2.4 Mantenimiento y control de seguridad

Puntos de control antes de cada uso

2.4.1 Frenos: verifique que el frenado sea normal y controle el desgaste de las pastillas y la tensión de los cables de freno.
2.4.2 Neumáticos: la presión debe cumplir con la norma del fabricante; controle si hay daños o desgaste anómalo.

2.4.3 Batería: verifique la carga restante y asegúrese de que los contactos estén limpios y sin corrosión.
2.4.4 Luces y reflectores: asegúrese de que funcionen correctamente y de que su superficie esté limpia.
2.4.5 Tornillos y elementos de fijación: ajuste los tornillos y trabas del manillar, el sillín, las ruedas, la parrilla trasera, etc.
2.4.6 Cadena: manténgala lubricada y controle su desgaste; si está muy desgastada, reemplácela a tiempo.

Limpieza del vehículo
2.4.7 Limpie el cuadro con un paño húmedo; queda terminantemente prohibido usar hidrolavadoras de alta presión para lavar directamente el motor, la batería y el controlador.
2.4.8 Antes de limpiar el vehículo, retire la batería. Limpie los contactos de la batería con un paño seco y evite estrictamente que entre agua o humedad.

Requisitos de reparación y modificación
2.4.9 La reparación del vehículo solo puede realizarla personal profesional autorizado por el fabricante.
2.4.10 Deben usarse repuestos originales; queda terminantemente prohibido modificar el motor, la batería, el controlador y el cableado del vehículo.
2.4.11 Toda modificación no autorizada anula la garantía y puede provocar accidentes e incendios.

2.5.Teléfonos de emergencia y contactos útiles

2.5.1 Bomberos: 100 (específico para incendios y emergencias con baterías)
2.5.2 Emergencias generales: 911. Policía: 101. Emergencias médicas: 107. Incendios forestales: 105.
2.5.3 Servicio técnico posventa oficial: +5491136072262 (Whatsapp)
2.5.4 Website oficial: www.txedbikes.com.ar

Actuación de emergencia ante un incendio de la batería
2.5.5 Evacúe de inmediato a las personas y a las mascotas;
2.5.6 Queda terminantemente prohibido apagar el fuego con agua, ya que agrava la propagación del fuego;
2.5.7 Utilice un extintor de polvo ABC o de dióxido de carbono; si no dispone de un extintor, cubra el foco con arena o tierra;
2.5.8 Llame a los bomberos al 100 y retire los objetos inflamables de los alrededores.

2.6 Descargo de responsabilidad

El fabricante no asume ninguna responsabilidad por daños materiales, lesiones personales o incendios ocasionados por las siguientes situaciones:

2.6.1 No respetar lo indicado en este manual ni las normas de tránsito locales de Argentina;
2.6.2 Modificar sin autorización el motor, la batería, el sistema limitador de velocidad o el cableado del vehículo;
2.6.3 Usar baterías, cargadores o repuestos no originales;
2.6.4 Uso indebido, negligencia, accidentes o daños intencionales;
2.6.5 Almacenar o cargar en lugares no seguros (interiores, pasillos, etc.).

2.7 Fundamento legal

Este producto cumple con las siguientes normas:
2.7.1 Ley N.º 6164 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires
2.7.2 Reglamento de gestión de vehículos de micromovilidad – Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina
2.7.3 Normas nacionales de seguridad vial – Resolución N.º 28-E/2017 del Ministerio de Comunicaciones, Tecnologías de la Información y Correos de Argentina
2.7.4 Normas de certificación para bicicletas de pedaleo asistido
2.7.5 Requisitos legales: edad mínima para circular de 16 años, uso obligatorio de casco y prohibición de modificar el limitador de velocidad.

3. Descripción general del producto y lista de piezas

3.1 Composición del vehículo



3.2 Especificaciones técnicas

Índice de prestaciones	Parámetro	la china estilo
Parámetros básicos	Dimensiones del vehículo	1760*700*1080mm
	Tamaño de rueda	20" × 4.0
	Material del cuadro	Acero inoxidable
	Carga máxima	150 kg
	Peso del vehículo	37.1 KG
Parámetros principales del vehículo	Velocidad máxima	25 km/h
	Pendiente máxima	30°
	Cambio trasero	7 velocidades
	Autonomía	30-40 km
	Temperatura de funcionamiento	-15 °C a 40 °C
Parámetros de la batería	Tensión nominal	48V
	Capacidad de la batería	10.4AH
	Peso	3.30 KG
	Vida útil	500 ciclos de carga
Parámetros del motor	Potencia del motor	250W
	Tipo de motor	Motor sin escobillas con engranajes
		sin escobillas
	Par máximo	38 N.m
Parámetros del cargador	Tensión de entrada	100-240V
	Tensión de salida	54.6V
	Corriente de salida	2A
	Tiempo de carga	4-6 horas

3.3 Lista de contenido del embalaje

Esquema del embalaje(Solo como referencia; consulte el embalaje original).



Bicicleta eléctrica ×1 (85%SKD preinstalada)



Fig.1

Cargador de batería (con cable de alimentación) ×1
Juego de herramientas multifunción ×1
Reflectores (blanco delante, rojo detrás) y timbre ×1 c/u
Pedales (L/R) ×1 par
Manual de usuario ×1



Destornillador Phillips
Llave de boca 8-10 mm
Llave de boca 13-15 mm
Llave Allen de 3 mm
Llave Allen de 4 mm
Llave Allen de 5 mm
Llave Allen de 6 mm

4. Guía de montaje

El montaje debe realizarlo un técnico profesional de bicicletas o una persona con conocimientos mecánicos. A continuación se detallan los pasos principales:

4.1 Montaje de la rueda delantera y el freno

4.1.1. Coloque el conjunto de la rueda delantera en la posición correcta. Asegúrese de que el soporte del guardabarros esté orientado hacia adelante y que el cable del freno discurra a lo largo de la barra izquierda de la horquilla, perpendicular al suelo (Fig. 2). Si los cables del freno quedan atrapados entre el cuadro y la horquilla, gire la horquilla hasta liberarlos.

4.1.2. Afloje la tuerca del dispositivo de protección del gancho delantero utilizando la llave M13 (Fig. 3,Fig. 4).


Fig.2


Fig.3


Fig.4

4.1.3. Afloje la tuerca con valona y el brazo de reacción en ambos extremos del eje del buje delantero (Fig. 5 y Fig. 6).

4.1.4. Tome la rueda delantera e inserte el disco de freno en la ranura del soporte de la pinza de freno (Fig. 7).


Fig.5


Fig.6


Fig.7

4.1.5. Monte el conjunto de la rueda delantera en los ganchos de la horquilla delantera (Fig. 8).

4.1.6. Coloque primero el brazo de reacción en ambos lados (Fig. 9) y, a continuación, instale la tuerca con valona en ambos lados. Sujételas con la llave M15 y apriételas firmemente (Fig. 10).


Fig.8


Fig.9


Fig.10

4.2 Montaje del manillar y la potencia


Fig.11


Fig.12


Fig.13

4.2.1. En primer lugar, alinee la rueda delantera, afloje los tornillos de montaje del manillar y coloque el manillar en paralelo al punto de montaje (Fig. 11).
4.2.2. Coloque el manillar en la potencia, asegurándose de que esté centrado. Vuelva a colocar la tapa de la potencia y apriete parcialmente los tornillos. Verifique que el manillar esté en la posición correcta y, una vez comprobado, apriete los tornillos por completo (Fig. 12,Fig. 13).

ADVERTENCIA!

Para un funcionamiento seguro, los tornillos de la abrazadera deben estar bien apretados. Si puede mover el manillar hacia adelante o hacia atrás, significa que los tornillos no están lo suficientemente apretados. Tenga cuidado de no apretarlos en exceso ni dañar la potencia del manillar, ya que esto podría provocar lesiones al usuario.

4.2.3 Instalación de los guardabarros delantero y trasero y del faro
En primer lugar, afloje los tornillos de los orificios de montaje de los guardabarros en los lados izquierdo y derecho de la horquilla delantera (Fig.14) y afloje el tornillo del puente de la horquilla delantera (Fig.15).


Fig.14


Fig.15

Alinee el guardabarros con los orificios de montaje de la horquilla delantera, asegurándose de que esté alineado con el neumático (Fig.16,Fig.17).


Fig.16


Fig.17

A continuación, monte el faro y el punto de fijación superior del guardabarros delantero en el puente de la horquilla (Fig. 18， Fig. 19).


Fig.18


Fig.19

4.4 Conexión del cable de corte de freno

Tenga en cuenta que todos los conectores llevan marcas en forma de flecha; asegúrese de alinear las flechas antes de realizar la conexión. Una vez conectado, introduzca el exceso de cable en el cuadro. (Fig. 20,Fig. 21,)


Fig.20


Fig.21

4.5 Montaje de los pedales (atención al sentido de rosca izquierdo/derecho)


Fig.23


Fig.24

Pedal derecho (marcado «R»): enrósquelo en sentido horario (lado de la cadena).(Fig. 23)

Pedal izquierdo (marcado «L»): enrósquelo en sentido antihorario.(Fig. 24)

Ajuste con una llave M15 hasta un par de 6–10 N·m. enrosque siempre unas vueltas a mano antes de usar la herramienta, para evitar dañar la rosca.

4.6 Reflectores y timbre

Fije el reflector blanco delantero y el timbre en una posición adecuada del manillar, y el reflector rojo trasero en el tubo del sillín, asegurándose de que quede orientado hacia atrás. El reflector trasero debe quedar horizontal respecto del suelo (en el plano longitudinal); de lo contrario, se reduce su eficacia reflectante nocturna.

5. Carga y mantenimiento de la batería

5.1 Extracción e instalación de la batería


Fig.25

Extracción: gire la llave a «UNLOCK» y empuje la batería hacia arriba a lo largo del tubo superior para retirarla (con cuidado de no golpear el cuadro).(Fig. 25)


Fig.26

Instalación: Inserte la batería en el tubo superior; un sonido de "clic" indica que ha quedado bien fijada en su lugar; gire la llave a la posición "LOCK" para bloquearla. (Fig. 26)

5.2 Pasos para la carga

Se recomienda retirar la batería del vehículo para cargarla (si se carga en el vehículo, debe apagarse la alimentación).
Primero, inserte el conector de CC en el puerto de carga de la batería y, a continuación, conecte el cable de alimentación al cargador.
Enchufe a la corriente alterna; la luz indicadora de carga mostrará el estado:
3 luces verdes + 1 roja → aprox. 75 %
4 luces verdes encendidas → 100 % (la luz roja pasa a verde)
Una vez cargada, desconecte primero el enchufe de corriente alterna y luego el conector DC.

ADVERTENCIA!

1. Utilice únicamente el cargador suministrado con esta bicicleta para cargar la batería.No cargue la batería con ningún otro cargador (incluso universal), ya que esto invalidará la garantía. No utilice este cargador para cargar ninguna otra bicicleta.
2. No deje la batería cargándose sin supervisión.
3. Asegúrese de cargar la batería siguiendo los pasos indicados en el manual.

5.3 Consulta del estado de la batería (presione el botón lateral de la batería)

3 verdes + 1 roja: 75 %–100 %
2 verdes + 1 roja: 50 %–75 %
1 verde + 1 roja: 25 %–50 %
Solo 1 luz roja: carga muy baja, cargue de inmediato

5.4 Almacenamiento y desecho

Guárdela en un lugar seco y fresco, y recárguela cada 90 días.
Al desecharla, debe retirar la batería del vehículo y reciclarla conforme a las normas ambientales locales; está prohibido tirarla junto con los residuos domésticos.

6. Panel de operación y control



Fig.27

Consulte el manual del instrumento (Fig. 27)

7. Revisión y ajuste previos a la marcha

7.1 Ajuste de los frenos

Si el freno queda demasiado flojo o demasiado duro, afloje la tuerca de fijación del cable, ajuste la longitud del cable hasta lograr la tensión adecuada y vuelva a apretar la tuerca (par de 8–10 N·m).
El disco y las pastillas de freno no deben rozar; de lo contrario, ajuste levemente la posición de la pinza.

7.2 Cambio (7 velocidades)

Si la cadena salta dientes o hace ruidos anómalos, puede ser necesario ajustar el cambio trasero. Se recomienda que lo realice un técnico profesional; también puede consultar el manual del sitio oficial de SHIMANO.

7.3 Ajuste de la altura del manillar (véase la sección 4.2)
Ajústela agregando o quitando arandelas, asegurándose de que la tapa de la potencia quede firmemente ajustada al tubo de dirección, sin juego.

7.4 Configuración izquierda/derecha de las manijas de freno (atención a las diferencias regionales)
Reino Unido, Irlanda, Italia (habitual), Japón, Australia, Nueva Zelanda, India, Malasia, Singapur y Hong Kong (China): izquierda = freno trasero; derecha = freno delantero.
Estados Unidos, Canadá, Europa y la mayoría de los demás países: izquierda = freno delantero; derecha = freno trasero.

8. Mantenimiento y limpieza habituales

8.1 Limpieza
Después de cada uso, lave el cuadro con un limpiador neutro (por ejemplo, detergente lavavajillas), evitando mojar los componentes eléctricos.
Está prohibido usar hidrolavadoras de alta presión; luego del lavado, seque con un paño suave para evitar la corrosión.
Controle periódicamente el ajuste de todos los tornillos.

8.2 Lubricación
Cada 6 meses, lubrique la cadena, el cambio y demás piezas móviles (con lubricante específico para bicicletas).
En climas húmedos o después de circular con lluvia, aumente la frecuencia de lubricación.

8.3 Almacenamiento
Guarde el vehículo en un lugar seco, fresco y sin polvo, lejos de los niños. Para el almacenamiento prolongado, se recomienda retirar la batería y guardarla por separado, con carga media.

8.4 Reemplazo de piezas de desgaste
Si detecta daños en los puños del manillar, los reflectores, las pastillas de freno, etc., reemplácelos con repuestos originales.
Si la horquilla o el cuadro presentan grietas, rayaduras, decoloración u otros signos de fatiga, reemplace la pieza de inmediato.

9. Resolución de problemas y servicio posventa

Problema	Causa posible	Solución
No hay imagen al encender	Batería completamente descargada	Cargar
El motor no funciona y el panel no enciende	Cable de conexión de la batería flojo	Contactar al servicio posventa para su revisión
Sin salida de energía	Fusible quemado	Contactar al servicio posventa para su reemplazo
Disminución de la autonomía	Batería sin carga completa / envejecida / frenados frecuentes o subidas	Cargar por completo; reemplazar la batería (puede adquirirse en el servicio posventa); aumentar el pedaleo
La luz indicadora no enciende al cargar	Cargador dañado	Contactar al servicio posventa para reemplazar el cargador
Ruido anómalo en el freno o frenado débil	Pastillas de freno desgastadas o cable flojo	Ajustar o reemplazar las pastillas de freno
La cadena salta dientes	Cambio mal ajustado	Consultar el manual de SHIMANO o llevar a reparación

Datos de contacto del servicio posventa



También puede contactar al vendedor a través de la plataforma de compra para obtener soporte oficial.Por favor, póngase en contacto con nuestro equipo de posventa si necesita una versión digital del manual.

—— Las modificaciones técnicas están sujetas a cambios sin previo aviso. ——